

# ОТЧЕТ о Работе Ассоциации с мая 2022 по апрель 2023

## 1. Информация о СРО НАМА

### 1.1 Состав Ассоциации

На дату (21/04/23) проведения Годового Общего собрания членов согласно РЕЕСТРА СРО НАМА в Ассоциации числятся 35 членов:

- действующих членов – 24
- временно приостановивших членство - 11

Приняты в состав НАМА – 2

("ДЖИ ЭЙ СИ ШИППИНГ ЭНД ЛОДЖИСТИКС" – 26/05, «Роузвуд Шиппинг -30/06).

Временно приостановили членство из-за финансовых проблем – 6

(«Находка Маритайм» с 01/07/22, «Валрус шиппинг» с 01/10, «МТЛ» и «Астра шиппинг» с 01/01/23, «Трансфенника» и «Оушен нетворк экспресс» (ONE) с 01/04/23)

Вышли из состава НАМА – 1 («Маэрс» с 01/10/22 по политическим мотивам)

### 1.2 Общие собрания членов Ассоциации – проведено 5

- ГОС 26/05 очное Годовое Общее собрание (9 вопросов)
- ЗОС 30/06 (О приеме в члены саморегулируемой организации "Национальной ассоциации морских агентов» (НАМА) агентскую компанию ООО «Роузвуд Шиппинг»).
- ЗОС 11/08 (Утверждение новой редакции Положений и Стандартов СРО НАМА)
- ЗОС 26/10 «Выборы члена Совета НАМА в связи утратой полномочий Тимофеева Д.П. из-за выхода компании «Маэрс» из состава Ассоциации»
- ЗОС «по вступлению НАМА в РСПП» 19/12.

### 1.3 Опросов -2

11/08 (Согласиться с рекомендацией Совета НАМА и вступить в члены РСПП)

16/12 (по мероприятиям по случаю 25-летия Ассоциации в 2023 г.)

### 1.4 Проведено 10 заседаний Совета НАМА: обсуждено (40 вопросов)

Основные вопросы состоявшихся Советов:

- «Выборы Председателя Совета НАМА.» 26/5
- «О Положениях СРО НАМА» 13/7 (+3 воп.)
- «О вступлении в РСПП» 25/07 (+3)
- «О членстве в Фонасба и оплате взносов» 25/8 (+2)
- «О проведение заочного внеочередного общего собрания членов НАМА по избранию члена Совета НАМА в связи с выходом из Ассоциации «Маэрска» 12/10 (+ 3)
- «Отчеты о работе Ассоциации в 2022 г.:» 30/11 (+ 5)
- «Результаты голосования о вступлении в РСПП» 20/12 (+1)
- «О возможных мероприятиях по случаю 25-летия Ассоциации» 19/01/23
- «О Реестре СРО НАМА» 09/02 (+ 4)
- «О подготовке годового Общего собрания» 22/03 (+ 8)

### 1.5 Действующие договоры НАМА на 2023 год.

- Lt Statement – бухгалтерское обслуживание
- ПАО БАНК "АЛЕКСАНДРОВСКИЙ" – банковское обслуживание

- АО «Совкомбанк страхование» - страхование ответственности членов СРО НАМА
- с представителем НАМА в Москве Коростелевым В.Ю.
- с консультантом по таможенным вопросам Матвеевым А.Б.
- с консультантом по вопросам портовой организации Коротковым Е.М.
- с президентом Виноградовым А.А.

Благодарность за оказанную помощь по аналитике НПА Чепелеву В.А

## 2. Повседневная работа:

- переписка
- консультации и рекомендации членам НАМА
- получение информации, рассылки и переписка с ФОНАСБА о взаимодействии и оплата взносов в условиях действия к РФ санкций западных стран.
- обращения и получение информация Минтранса, Минэкономразвития, ФТС, Росморречфлотом, Росморпортом., в т.ч. информация о вступлении в силу с 1 сентября 2023 «нового» Приказа Минтранса №395 «Общие правила плавания и стоянки судов» (03/07).  
(Подготовка реально рабочих НПА, в т.ч. «Правил плавания...» остается в задачах Ассоциации).
- в ФТС, Минфин «О проекте поправок в ТК ЕАЭС О новом статусе контейнеров»
- в ФТС (Региональные управления) порядок передачи валютных средств капитаном/агентом в банк респондента, ввезенных на территорию ЕАЭС в судовой кассе» (28/2/23).
- рабочие встречи с представителями ГКО, капитанами портов Финского залива: участия в Координационных советах морских пунктов пропуска, в т.ч. обсуждения текущей ситуации в портах и согласование технологии получения разрешений на перестановку судов в п.СПб

## 3. Получение и рассылка важной международной информации, связанной с работой агентских компаний:

- Комитет Международной морской организации (ИМО) на своей сессии, проходившей с 9 по 13 мая, одобрил поправки к Конвенции по облегчению международного морского судоходства 1965 года (**FAL**), **согласно которым с 1 января 2024 года единое окно для электронного обмена данными станет обязательным во всех портах мира.**

см. <https://seanews.ru/2022/05/26/ru-edinoe-okno-v-portah-stanet-objazatelnyim/>  
(26/05/22)

- **Приостановлено членство России в Парижском меморандуме.**

Решение об этом на своем ежегодном собрании принял Европейский региональный орган государственного портового контроля (PSC) Парижского меморандума о **взаимопонимании по контролю судов государством порта**, что стало частью скоординированных международных действий против российских государственных органов в ответ на проведение спецоперации в Украине. В заявлении говорится: «Учитывая международную ситуацию, комитет Парижского меморандума принял решение приостановить членство Морской администрации России, оно вступает в силу немедленно и будет действовать до дальнейшего уведомления».

См. <https://portnews.ru/news/330425/> (07/06).

- БИМКО разработала (усовершенствовала форму) **чартер GENCON 2022** — самая распространенная проформа универсального рейсового чартера (Фонасба) 26/10.

## 4. Взаимодействие с ЕАЭК: активное участие в экспертных и рабочих группах в отчетный период (Коростелев В.Ю., Матвеев А.Б., Мурзаев И.Н., Альшевский Д.В., Андреев А.Н., Виноградов А.А.):

- по совершенствованию таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе, для подготовки первого комплексного проекта протокола о внесении изменений в Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года., в т.ч. **внесение поправок НАМА по контейнерам** (контейнер является тарой/оборудованием для перевозки грузов, а не транспортное средство)
- по развитию электронного документооборота **в морских пунктах пропуска** государств – членов Евразийского экономического союза.
- по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию ЕЭК
- по разработке перечня показателей эффективности пунктов пропуска
- Консультативного комитета по взаимодействию контролирующих органов на таможенной границе ЕАЭС.

#### **5. Участие в общественных мероприятиях и взаимодействие с общественными организациями:**

- с РСПП,
- с ассоциациями РПС (судовладельцы), АСОП (порт), МБК (бункеровщики), НОЛО (лоцманы) по решению общих вопросов.
- Гильдией «Гермес» (экспедиторы)
- с Морским советом Санкт-Петербурга
- Конференциях, форумах
- Выставках
- в стратегической сессии по вопросу формирования концепции Единого окна и Национальной цифровой транспортно-логистической платформы в рамках приоритетного проекта **«Формирование бесшовной логистики и совершенствование администрирования»**.

Основной целью сессии является формирование требований к продукту с точки зрения потребностей конечных пользователей, т.е. частных компаний, участвующих во внешнеэкономической деятельности.

(«Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" (АЦТЛ) – В.Ю.Коростелев прочитал вводную лекцию о морском транспорте 10/03)

#### **6. В отчетный период участие в Рабочей группе водного транспорта (РГ ВТ) (по реализации механизма «регуляторной гильотины») по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительстве РФ по проведению административной реформы. На согласования РГ ВТ поступали проекты Федеральных Законов, Постановлений Правительства РФ, приказов Минтранса и других министерств, связанных с водным транспортом.**

В необходимых случаях, готовились заключения от Ассоциации для принятия решений РГ ВТ по вопросам касающимся агентской деятельности, перевозкам и т.д. Были рассмотрены:

- Об утверждении **Правил выдачи разрешений на перевозки грузов российских отправителей** из морских портов Российской Федерации и российских получателей в морские порты Российской Федерации судами, судовладельцами или бенефициарными владельцами которые не являются российские юридические лица, в соответствии с частью 2 статьи 4.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации Правительство Российской Федерации

**(отрицательное голосование)**

- по оптимизации и автоматизации процессов в сфере лицензирования и разрешительной деятельности ОЦС1 (оценка целевого состояния) по услуге **"Выдача судового санитарного свидетельства о праве плавания"**.

**(заключение о невозможности согласования)**

— проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 «О лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

**(согласовать)**

— проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила морской перевозки пассажиров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 190»;

**(согласовать с замечаниями)**

— проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Положение о морских линиях, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2021 г. № 356».

**(согласовать с замечаниями)**

- проекты «О внесении изменений в Обязательные постановления» по каждому конкретному морскому порту

**(ни один проект не был согласован без замечаний)**

**Особая ситуация по порту Усть-Луга, связанная с якорными стоянками**

- по проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 31 ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», доработанный по замечаниям Минэкономразвития России.

**(отрицательное голосование)**

— проект постановления Правительства Российской Федерации «Об определении отдельных видов деятельности, предусмотренных пунктами 1 и 3 статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, которые осуществляются с **использованием судов, построенных на территории Российской Федерации и соответствующих установленным в Российской Федерации требованиям к промышленной продукции**, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации» доработанный с учетом результатов работы по урегулированию разногласий;

**(отрицательное голосование)**

— взамен ранее разосланного проект приказа Минтранса России «**Об утверждении правил ведения судового журнала и машинного журнала** (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей)»

**(заклучение о невозможности согласования)**

- на согласование поступил из Аппарата Правительства РФ доработанный по согласованным на подкомиссии замечаниям проект постановления проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила плавания в акватории Северного морского пути»

**(согласовать с учетом замечаний)**

- на проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий внесение

изменений в «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 № 81-ФЗ и Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

**(отрицательное голосование)**

- на проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об удостоверении личности моряка»

**(согласовать с учетом замечаний)**

- на проект приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о капитане морского порта»

**(согласовать с учетом замечаний)**

- Перечни обязательных требований от Минтранса и Ространснадзора.  
(Предлагается составить приложение к протоколу с недостающими НПА, которые содержат обязательные требования, вступающие в силу с 01.09)

**(невозможно согласовать, это работа Минтранса)**

— на проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил ведения судовых документов»;

**(согласовать с учетом замечаний)**

— на проект постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об удостоверении личности моряка, образца и описания бланка удостоверения личности моряка, Порядка оформления, выдачи, изъятия и учета удостоверения личности моряка, Порядка оформления, выдачи и ведения мореходной книжки, образца и описания бланка мореходной книжки».

**(согласовать с учетом замечаний)**

- по проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (ст. 4.1).

**(заключение о невозможности согласования + заключение «Ремеди»)**

Президент Ассоциации

А.Виноградов