

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ

за период с 17 апреля 2019 года по май 2020 года.

С 01 июля 2019 года ФОНАСБА наделила Ассоциацию правом присваивать своим членам статус FQS.

С 01 июля введено обязательное ПИ таможенных органов (Решение ЕЭК №51).

1. Представление и участие Ассоциации в общественных мероприятиях:

- в заседаниях Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, постоянно;
- конференция «Перспективы развития Большого порта Санкт-Петербург»;
- Международный Форум "Безопасность на транспорте";
- в торжественных мероприятиях, посвященных профессиональному празднику «День работников морского и речного флота», .;
- XII Международный форум "Транспортный потенциал".
- Международной конференции FREIGHT.DIGITAL 2019
- VII Ежегодной Международной Конференции «Практические аспекты морского судоходства. Опыт 2019»

11. Мероприятия в Москве, в которых участвовали представители АМА СПб

1. В работе экспертной группы Консультативного комитета ЕЭК по предварительному информированию на водном транспорте.
Матвеев А.Б, Андреев А.Н., Коростелев В.Н. ,Мурзаев И.Н.
2. В заседаниях Совета бизнес-сообщества (РСПП, ТПП РФ, «Опора России», «Деловая Россия») Коростелев В.Ю.
3. Работа в экспертной группе по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска ЕЭК.
Коростелев В.Ю., Андреев А.Н., Виноградов А.А., Мурзаев И.Н.
4. В совещаниях ФТС по совершенствованию КПС «Морской порт».
Андреев А.Н.
5. Представление интересов морских агентов в Рабочей группе водного транспорта по реализации механизма «регуляторной гильотины».
Виноградов А.А., Мурзаев И.Н., Коростелев В.Ю.

III. Участие в совещаниях, рабочих группах и рабочих встречах с представителями ГКО, связанных с деятельностью агентских компаний в СПб:

1. Рабочие встречи с представителями ПС ФСБ Антроповым А.М., Кочкиным С.А., постоянно;
2. Рабочие встречи с Руководителем ФГБУ «АМП Балтийского моря» Париновым П.П. и капитанами морских портов Финского залива, постоянно;
3. В Координационных Советах государственных контролирующих органов МПП порта СПб, постоянно;
4. Рабочие встречи с представителями ФТС.
5. Участие в рабочей группе при СЗТУ, Тимофеев Д.П., Андреев А.Н., Матвеев А.Б.

IV. Текущая работа:

1. Текущая деловая переписка.
2. Информационные рассылки членам Ассоциации о результатах проходящих совещаниях.
3. Информационные рассылки о вновь принимаемых и об изменениях в нормативно-правовых документах, касающихся морского бизнеса, постоянно.
4. Участие в работе предпринимательского сообщества и внесение поправок в части ослабления требований к морским перевозчикам, постоянно.
5. Консультации членов НАМА, постоянно.
6. Постоянные напоминания (письменные, устные) гос. органам на всех уровнях и структурах о необходимости соблюдать международные конвенции в полном объеме, постоянно.
7. Проведение плановых проверок членов соответствия требованиям СРО, согласно графика.
8. Размещение отзывов на сайте ОРВ по проектам НПА по морскому бизнесу.
9. Информационные рассылки и переписка, связанные с ограничениями из-за COVID-19.
10. Переписка с ФОНАСБА и рассылки информации о ситуациях в разных странах.

V. Организационная работа Ассоциации:

1. Подготовка и сдача отчетов о деятельности Ассоциации, СРО.
2. Корректурa сайта Ассоциации.
3. Перезаключение Договора страхования гражданской ответственности членов Ассоциации перед третьими лицами в ОАО «Либерти Страхование», январь 2020 г.
4. Проведение заседаний Совета Ассоциации:
2019 г – 30/4, 23/5, 2/8, 10/9, 26/9, 29/10, 22/11, 11/12.
2020 г. – 02/3, 25/3, 16/4.
5. Подготовка и проведение заочного собрания по приему нового члена Ассоциации:
ООО "ВМК Лайнерс" 10/07/19,
При этом ООО «ФЕСКО» - временно приостановили свое членство в НАМА с 01/10/19.
6. Внеочередные общее собрание членов НАМА – 30/05/19, 10/07/19 заочные, 15/01/20.
7. Организация опросов и голосований членов Совета и Ассоциации по электронной почте.
8. Организация заочного обучения сотрудников компаний – членов Ассоциации, с получением диплома ФОНАСБА.
9. Организация и проведение встречи с руководством ФОНАСБА 17/06/19, 19/09.
10. Приняты дополнительные стандарты для возможности членам НАМА соответствовать статусу FQS (FONASBA Quality Standard - соответствие требованиям качеству агентского обслуживания).
11. FONASBA Quality Standard получили члены НАМА: АО «ЭКОНОМУ ШИППИНГ» и АО «НОВОТОРИК» - компании рекомендованы ФОНАСБОЙ судовладельцам в портах РФ.

VI. Подготовка и отправка писем в государственные структуры:

С апреля 2019 года

1. 17/04/19 Письма по адресам: Зам.министру МИНЭК Максимова Т.И., Бизнес-омбудсмену Титову Б.Ю., Министру по развитию Д.Востока Козлову А.А о необходимости внести корректуру в ФЗ 212 «О свободном порте Владивосток» и отмене Постановления Правительства РФ № 975 (ответственность перевозчиков за подачу ПИ по товарам).
18/04 ответ Администрации Титова – принято к рассмотрению
2. 19/03/19 Обращение в «Ассоциацию международных морских юристов» с просьбой дать разъяснение и оценку позиции Минтранса: «КОНВЕНЦИЯ ПО ОБЛЕГЧЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО СУДОХОДСТВА (ФАЛ) НОСИТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР, И НЕ МОЖЕТ УЧИТЫВАТЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ».
23/04 ответ: Получено Заключение : *следует отнести к ошибочному утверждение в письме Минтранса России от 14.03.2019 № Д5/5368-ИС о том, что «Конвенция по облегчению международного судоходства носит рекомендательный характер, и не может учитывать особенности законодательства Российской Федерации.*
3. 29/04 Письмо в Минфин об отказе Владивостокской таможни выполнять Решение ЕЭК №51(принято 18/07/18) с 01.07.19 (информация «ВМК Лайнерс») в части требования от агентских компаний информации, которой агентские компании не обладают.
24/05 Ответ Минфина: Требования Владивостокской таможни неправомерны, перечень сведений расширению не подлежит.
07/06 ДТУ дало ответ Министерству развития Д.Востока и крайнего севера, о том, что сведения предписанных Решением № 51 таможня более не требует.
4. 10/04/ Письмо Начальнику Балтийской таможни о необходимости отмены незаконных требований заверения ЛНП таможенного инспектора в поручениях на погрузку об изменении « названия судна».
08/05/19 ответ: О таких действиях сотрудников информировать руководство БТ.
5. 16/05 Обращение Председателю Общественного Совета при ФТС Л.А.Лозбенко с предложением создания рабочей группы и необходимости диалога по согласованию с бизнесом проекта Административного регламента ФТС в части пунктов требований по контролю за ввозимыми товарами водным транспортом.
Ответа нет.
6. 10/06 Обращение в Администрацию Президента РФ о несоблюдении РФ международных договоров и чрезмерных бюрократических требований Приказа №463 по оформлению приходов и отходов судов в порты РФ (Приказ 463), игнорирование или отписки на наши обращения Минтрансом.
13/06 Ответ Администрации: обращение отправлено в Минтранс для рассмотрения.
15/07 Ответ Минтранса на поручение Администрации Президента – очередная отписка.
7. 20/06 Запрос Капитану порта СПб об ограничениях по использованию причалов «Морского вокзала».
Ответ 24/06: Ограничений нет.
8. 05/08 Письмо Нач.МАП Парину П.П. о проблемах судов на якорных стоянках вне пределов МПП в Финском заливе, штрафах КМ судов от ПС и несогласованных действиях государственных структур.
Ответ 07/08: на сайте МАП

9. 13/08 Письмо в Департамент Минтранса (Костину Ю.А.) с предложением привлечь НАМА к переработке «Общих правил ...», т.к. согласно ответа на обращение в Администрацию Президента РФ, Минтранс рассматривает возможность сокращения количества документов по оформлению приходов/отходов.

Ответ 12/09: Департамент готов рассмотреть предложения НАМА.

10. 09/09 Обращения в ЕЭК и Минэконом развития РФ о необходимости упрощения оформления таможенной процедуры в отношении грузов следующих транзитом через порты РФ и отказа подобного оформления между портами/таможенными постами в пределах тер.вод РФ.

16/09 ответ ЕЭК: работайте с Минэком

25/10 ответ Минэка: будет по возможности учтено при согласовании с ЕЭК.

11. 20/09 в ЕЭК дополнение к Обращению от 09/09

12. 26/09 Км порта СПб письмо о корректуре Общих правил

Ответ 18/10 – предложение создать рабочую группу

Ответ 21/10 – уточнение направить предложения в Минтранс

13. 25/10 Письмо в Департамент Минтранса (Костину Ю.А.) с конкретными предложениями по внесению изменений (в Приказ 247) в «Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации МПП».

14. 01/11 Реакция на предложения НАМА по развитию электронного документооборота в МПП на заседании экспертной группы государств-членов ЕЭС, состоявшегося 5-6 сентября 2019 года (от НАМА в заседании участвовали А.Н.Андреев, В.Ю.Коростелев и И.Н. Мурзаев): предложения Ассоциации по сокращению дублирования при подаче информации: Письма о готовности Минтранса, Россельхознадзора и Карантинной службы принимать в информационной системе сведения морской медико-санитарной декларации (ММСД) от перевозчиков в форме данных, а не сканированных копий; - представлять сведения ММСД в Роспотребнадзор в форме данных из информационной системы Portcall; отказаться от получения сканированных копий (сведений) ММСД, представляемых перевозчиками в информационной системе Portcall.

2020 год

15. 27/01 Письмо в БТ о требованиях ТП дублировать информацию в бумажном виде переданную в электронном виде.

Ответ 20/02: Таможенный орган имеет право запросить предоставление документов на бумажных носителях при проведении контроля в рамках системы управления рисками.

16. 14/02 Письмо в ЕЭК: Предложения НАМА по внесению изменений в Таможенный кодекс Евразийского экономического союза.

17. 25/02 Обращение в ФАС, Минтранс, Минэк - об отрицательном отношении к проекту Росморпорта по изменению шкалы разделения судов при расчетах портовых сборов.

18. 14/03 Обращение в Правительство РФ о необходимости перехода ПС ФСБ в МПП на электронный документооборот, предложен пилотный проект контроля судов.

Ответ 14/04: Отвечает Зам.рук. пограничного контроля И.Н.Шмоткин – переход на эл.документооборот и пилотный проект контроля ПС в МПП преждевременны.

Предложено обсудить проблемы пограничного контроля на площадке Управления ПС по СПб, (запланировано по окончании ограничений по карантинных мероприятий).

19. 23/03 Запрос КМ порта СПб о предпринимаемых мерах по не распространению COVID-19 и ограничениях в связи с объявленной пандемией.

Ответ 24/03: Кроме объявленных мер Правительством РФ, Мэрией и т.д. доп. информации не поступало, санитарно-карантинные власти накладывают ограничения.

20. 07/04 Обращение к Федеральную службу по ветеринарному контролю, ФТС, БТ о необходимости отказаться проштампованных копий коносаментов подконтрольных Россельхознадзору грузов согласно Указа Президента РФ от 02.04.2020 № 239 о запрещении передаче печатной документов из рук в руки.

21. 20/04 Обращение в ТПП РФ с предложением внести поправки в ТКЕАЭС.

22. 28/04 Направлены отзывы на законопроект по реорганизации лоц. службы – внесение поправок в КТМ в Гос. Думу, Счетную Палату, Минтранс, Минэкономразвитие.

Кроме перечисленных писем, у Ассоциации был большой объем переписки (писем, отзывов, предложений, мнений и т.д.), связанных с участием в РГ ВТ по корректуре нормативных актов.

Президент Национальной ассоциации морских агентов

Виноградов А.А.