ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ

за период с мая 2017 года по апрель 2018 года.

20 февраля 2018 г. – Агентская конференция с представителями ГКО, проведено мероприятие по случаю 20-летия Ассоциации.

20 апреля 2018 г. – отмена миграционных карт для членов экипажей

1. Представление и участие Ассоциации в общественных мероприятиях:

- в заседаниях Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, в течение всего периода.
- заседание Комитета по транспорту и логистике Торгово-промышленной палаты Санкт-Петербурга 19 мая 2017 г.
- в торжественных мероприятиях, посвященных профессиональному празднику «День работников морского и речного флота», июль 2017 г.
- Форум «Х Транспортный потенциал России» 5-6 октября 2017 г.
- в выездном заседании Общественного Совета при ФТС в СПб, декабря 2017 г.
- в открытом собрании СРО Гильдии профессионалов ВЭД «Гермес» , 14 декабря 2017

11. Мероприятия в Москве, в которых участвовали представители АМА СПб

1. Заседания Рабочей группы АСИ «Совершенствование таможенного администрирования» - 20 апреля 2017 года, 25 июля 2017 года;

2. Заседание Комитета «Деловая Россия» по таможенному регулированию и рабочей группы АНО «Агентство стратегических инициатив» по мониторингу выполнения плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования» - 9 апреля 2018 года (доклад Коростелев В.Ю.)

3. Заседания Совета руководителей 4-х бизнес-ассоциаций (РСПП, ТПП РФ, «Опора России», «Деловая Россия») Коростелев В.Ю.
19 апреля 2017 г., 27 апреля 2017 г. круглый стол в РСПП, 19 мая 2017 г., 20 июля 2017 г., 31 августа 2017 г., 25 октября 2017 г., 01 февраля 2018 г., 13 марта 2018 г., 13 апреля 2018 г.

4. Заседание комитета РСПП по интеграции, Коростелев В.Ю., 27 ноября 2017 года;

5. Заседания экспертной группы Консультативного комитета ЕЭК по ПИ на водном транспорте - 13 апреля 2017 г.,01 июня 2017 г.,14 сентября 2017 г., 22 сентября 2017 г., 03 октября 2017 г., 01 ноября 2017 г., 22 ноября 2017 г., 08 февраля 2018 г.,02 апреля 2018 г.

Работа В.Ю.Коростелева по разработке и внедрению ЕО на морском транспорте

6. Участие в международной конференции ЕЭК и ЕЭК ООН по механизму «единого окна» 07 декабря 2017 года (панельная дискуссия), 08 декабря 2017 года (доклад);

7. Участие в международной конференции IPCSA (International Port Community Systems Association) в Брюсселе, 23 ноября 2017 года;

8. Заседания тематического блока «Транспорт и логистика» рабочей группы по механизму «единого окна» ЕЭК- 11 июля 2017 г.,31 октября 2017 г., 28 февраля 2018 г.

9. Участие в разработке и заседаниях по обсуждению эталонной модели «единого окна» в ЕЭК - 29 мая 2017 года, 29 июня 2017 года, 11 августа 2017 года, 16-18 августа 2017 года;

10. Участие в заседаниях экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска ЕЭК - 8 июня 2017 года, 28 июля 2017 года, 30 октября 2017 года, 27 февраля 2018 года;

11. Разработка презентации «Механизм «единого окна» в морских пунктах пропуска (пункт 1.2.7 плана)» для экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска ЕЭК - август 2017 года;

12.Разработка презентации «Электронный обмен данными в механизме «единого окна» МПП (пункт 1.2.8 плана)» для экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска ЕЭК - август 2017 года;

13. Разработка концепции «Развитие института предварительного информирования в морских пунктах пропуска, в том числе с помощью применения электронного документооборота,
в рамках функционирования механизма «единого окна» для экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска ЕЭК - сентябрь 2017 года

14. Разработка концепции «Развитие электронного документооборота в морских пунктах пропуска
в рамках функционирования механизма «единого окна» для экспертной группы по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска ЕЭК - сентябрь 2017 года.

III. Участие в совещаниях и рабочих встречах с представителями ГКО, связанных с деятельностью агентских компаний в СПб:

1. Рабочие встречи с Начальником. КПП «СПб морской порт-грузовой» Кочкиным С.А., постоянно

2. Рабочие встречи с Руководителем ФГБУ «АМП Балтийского моря» Париновым П.П. и капитанами морских портов Финского залива, постоянно

3. Рабочие встречи с начальником Балтийской таможни Сенько С.Б. по организационным вопросам работы таможни, постоянно.

4. Совещания по зимней навигации, ледовые совещания, зима 2017-2018, постоянно

5. Участие в Координационных Советах государственных контролирующих органов МПП порта СПб, постоянно

IV. Текущая работа:

1. Рекомендации агентским компаниям относительно требований таможенными органами предоставления договора морского агентирования и личного паспорта портового агента, май 2017 г.;

2. Организация и проведение встречи представителей морских агентов в Минфине с Зам. министра финансов Труниным И.В. о проблемах с использованием портала ФТС «Морской порт», 16 мая 2017 г.;

3. Рекомендации членам АМА по предоставлению таможне VGM, 16 июня 2017 г.;

4. Проверка Санкт-Петербургской транспортной прокуратурой (Лепехин И.Ю) обоснованности обращений в Ген.прокуратуру по доставке сотрудников ГКО и расходам агентских компаний на доставку, 28 июля - дача пояснений. О результатах проверки Ассоциация не проинформирована;

5. Совещание линейных операторов по взаимодействию с Пограничной службой, оформляющей приходы/отходы на ПКТ, 02 августа 2017 г.;

6. Рекомендация членам АМА СПб – воздержаться от подписания соглашения с таможенными органами об информационном взаимодействии, 16 сентября 2017 г.;

7. Претензия в адрес Ген. директора ООО «Приморский торговый порт» о нарушении ФЗ «О конкуренции» и навязывании услуг морским агентам**,** январь 2018 г.;

8. Организация и проведение агентской конференции с участием представителей ГКО и мероприятия в честь 20-летия Ассоциации, февраль 2018 г.;

9. Размещение на сайте http://regulation.gov.ru/p/76089 (Минэк) письма Ассоциации в адрес Минтранса и заключение независимого эксперта (Литовченко В.А.) относительно проекта поправки в ФЗ «О морских портах …» (исп.Клюев В.В.) с целью создания электронной очереди по лоцманским услугам, март 2018 г.;

10. Участие при рассмотрении дела Комиссией ФАС Лен. области в качестве заинтересованного лица о нарушении 135-ФЗ "О защите конкуренции" со стороны ООО "Приморский торговый порт", выразившееся в неправомерности навязывания услуг морским агентам, февраль-апрель 2018 г;

11. Доклад на Комитете по таможенному регулированию «Деловая Россия»: «Единое Окно РФ. Состояние и перспективы», информирование о работе «цифровой» таможни на Д.Востоке, Коростелев В.Ю. , 9 апреля 2018 г.;

12. Организация рабочей встречи с Капитаном порта СПб Волковым А.Б. с целью разъяснения порядка применения Приказа № 463 (исп.Клюев В.В.) по оформлению прихода/отхода судов, 13 апреля 2018 г. (ранее проект приказа Минтранса о плавании и стоянке судов в морских портах (вместо приказа №140) был обсужден членами АМА в сентябрь 2016г., отправлены предложения по корректуре проекта в Минтранс, повторно предложения были направлены КМ порта СПб в мае 2017 г.);

13. Взаимодействие и обсуждение рабочих вопросов с СРО « Ассоциация морских бункеровщиков», НП «Ассоциация морских портов России», НП «Национальное объединение лоцманских организаций», ВЭД «Гермес», ЮРАМА и КААЭК.

14. Текущая деловая переписка.

15. Информационные рассылки членам Ассоциации о результатах проходящих совещаний в ЕЭК «О представлении предварительной информации о товарах, ввозимых на

таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом, согласно требованиям статьи 89 ТК», постоянно.

16. Информирование и обсуждение вопросов по «Единому окну», «Обязательному Предварительному информированию» и порталу ФТС «Морской порт», постоянно.

17. Информационные рассылки о вновь принимаемых и об изменениях нормативно-правовых документах, касающиеся морского бизнеса, постоянно.;

18. Участие в работе предпринимательского сообщества в целях оценки эффекта от реализации мероприятий дорожной карты «Совершенствование таможенного администрирования» и внесение поправок в части требований к морским перевозчикам, постоянно.

V. Организационная работа Ассоциации:

1. Подготовка и сдача отчетов о деятельности Ассоциации.

2. Сбор информации о недобросовестных клиентах.

3. Перезаключение Договора страхования гражданской ответственности членов Ассоциации перед третьими лицами в ОАО «Либерти Страхование», января 2018г.

4. Проведение заседаний Совета Ассоциации: 26/4,12/5, 01/06, 14/06, 5/7, 7/9, 8/11, 2/12,16/3

5. Подготовка и проведение заочных собраний по приему новых членов Ассоциации:

01/12/17 (Совфрахт), 22/12/17 (СМП Владивосток), 27/01/18 («Балтийский флот»).

6. Из Ассоциации вышли: «ВИЛЬХЕЛЬМСЕН ШИПС СЕРВИС» 30/06/17, «Браско шипинг» 31/12/17.

7. Организация опросов и голосований членов Совета и Ассоциации по электронной почте.

VI. Подготовка и отправка писем в государственные органы:

1. Обращение к Генеральному прокурору Российской Федерации (Ю. Я. Чайке) о не выполнении Министерством транспорта РФ Решения Верховного Суда Российской Федерации от 17.11.2016 по делу № АКПИ16-907 по доставке сотрудников ГКО за счет агентов/судовладельцев, 14 апреля 2017 г. Ответ 16/05 – оснований для принятия мер не имеется.

2. Письмо в Балтийскую таможню (Сенько С.Б.) с предложением расширить эксперимент с безбумажным оформлением судов для компаний, которые используют портал ФТС «Морской порт», 28 апреля 2017 г. Ответ – нет возможности

3. Письмо в Балтийскую таможню о неправомерности требований к морским агентам предоставлять копии коммерческих договоров и личных паспортов агентов.
16 мая 2017 г., Ответ - отписка 14/6, но требовать перестали.

4. Письмо в ФГБУ « Балтийского моря» с замечаниями в проект «Общие правила плавания и стоянки судов в порту и на подходах» (взамен приказа Минтранса №140), 16 мая 2017г. ответа нет.

5. Жалоба Генеральному прокурору РФ на отказ принимать меры прокурорского реагирования по выполнению Решения Верховного Суда Российской Федерации от 17.11.2016 по делу № АКПИ16-907 по доставке сотрудников ГКО и просьба повторного рассмотрения обращения от 14.04.17 , 05 июня 2017 г., ответ 14 июня – отказ.

6. Письмо в Минфин (Золкину Н.А.) по модернизации портала КПС «Морской порт» ФТС России, 14 июня 2017 г.

7. Письмо в Минфин, АСИ о включении пунктов в план мероприятий по таможенному администрированию для достижения конкретных результатов, 24 июля 2017 г.

8. Обращение к Генеральному прокурору Российской Федерации (Ю. Я. Чайке) о принятии мер прокурорского реагирования к Руководителю ФГУП «Росморпорт», подписавшему приказы в нарушении Положения о морских лоцманах Российской Федерации, которые выделяют из лоцманской услуги отдельную оплату по доставке лоцманов в ряде портов РФ, 4 сентября 2017 г.
Ответ 5/10 из Московской транспортной прокуратуры: оснований для принятия мер реагирования не имеется.

9. Письма в адрес Руководителю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта главному государственному транспортному инспектору РФ и в Министерство транспорта РФ с просьбой провести внеочередную проверку материально-технического обеспечения и оснащения морских лоцманов, заключивших трудовой договор на выполнение обязанности морского лоцмана с федеральным государственным унитарным предприятием «Росморпорт» из-за отсутствия возможности доставки/снятию лоцманов плавсредствами в некоторых морских портах. 04 сентября 2017 г.
Ответ 5/10 за Минтранс ответил «Росморечлот» - ФАС не возражает выделение доставки.
18/10 Ространснадзор – в обращении не содержится фактов нарушений, оснований для проверки «Росморпорта» оснований нет.

10. Письмо в Минфин, АСИ - Предложения и замечания по проекту ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» - на 13 страницах, 11 сентября 2017 г.

11. Обращение в Федеральную антимонопольную службу РФ о нарушении законодательства о естественных монополиях со стороны «Росморпорта» в части не выполнения «Положения о морских лоцманах», 24 октября 2017 г.
Ответ 11/12 - **"Не допускается исключение из тарифа услуги по обеспечению лоцманской проводки судов платы за транспортное средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна, равно как и навязывание потребителям услуг лоцманской проводки дополнительной услуги по доставке и снятию лоцмана с судна"**
Ответ 17/01 **- Внеплановая проверка, инициированная ФАС от 11.12.17 в отношении ФГУП "Росморпорт," продолжается.**
Ответ 18/04 – Акт проверки ФГУП «Росморпорт» от 27/02/18 о нарушениях.

12. Письмо в Евразийскую экономическую комиссию о проекте Решения Коллегии «Об утверждении Порядка представления предварительной информации при ввозе товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом», 14 ноября 2017 г.

13. Письмо в Евразийскую экономическую комиссию с предложениями внесения «Об утверждении Порядка использования предварительной информации, представленной в виде электронного документа, при ввозе товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза», 31 января 2018 г.

14. Обращение в Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации относительно проекта создания эл.очереди лоцманов , что является нарушением ФЗ «О конкуренции», 20 март 2018 года, 05/04 ответ отрицательный

15. Письмо в ЕЭК с предложениями внесения поправок в «Порядок использования предварительной информации, представленной в виде электронного документа, о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза». 20 марта 2018 г.

16. Письмо в Минэк о внесении дополнения в проект решения Евразийской экономической комиссии «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом», 3 апреля 2018 г.

Президент Ассоциации морских агентов Санкт-Петербурга

Виноградов А.А.